

Projektbezeichnung: BAB 17 Instandsetzung Tunnelkette, Dresden - Prag, Untersuchungskonzept
Tunnelbauwerk: BW 10T
Auftraggeber: Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Ost
Auftragnehmer: INGE IMM/G.U.B.

Untersuchungsumfang an den Bohrkernen, Tunnel Altfranken, BW 10T

Bohrkern-Nr.	Ø [mm]	Block	BW Tunnel	Blickrichtung Teilbauwerk	Höhe ü. OK Notgehlaufl [m]	Länge [mm]	Bohrrichtung	Plangrundlage	Karbonisierungs- tiefe [mm]	Haftfestigkeit DIN EN 1542 0 - 15 mm (bzgl. Beschichtung) [N/mm²]	Druckfestigkeit DIN EN 12390-3 [N/mm²]	Tiefe [mm]	Betonfeuchte nach Darr-Methode M.-%	Rohdichte g/cm³
Festbetonuntersuchungen														
BK 01	100	09S	rechter Tunnel, Richtung Prag	rechte Wand	0,50	200	→	Anlage 1	x	x	x	0-100	x	x
BK 02	100	09S	rechter Tunnel, Richtung Prag	rechte Wand	1,50	200	→	Anlage 1	x	x	x	50-150	x	x
BK 03	100	09S	rechter Tunnel, Richtung Prag	rechte Wand	2,90	200	→	Anlage 1	x	x	x	100-200	x	x
BK 04	100	17S	rechter Tunnel, Richtung Prag	rechte Wand	0,50	200	→	Anlage 1	x	x	x	100-200	x	x
BK 05	100	17S	rechter Tunnel, Richtung Prag	rechte Wand	1,50	200	→	Anlage 1	x	x	x	0-100	x	x
BK 06	100	17S	rechter Tunnel, Richtung Prag	rechte Wand	2,90	200	→	Anlage 1	x	x	x	50-150	x	x
BK 07	100	26S	rechter Tunnel, Richtung Prag	rechte Wand	0,50	200	→	Anlage 1	x	x	x	50-150	x	x
BK 08	100	26S	rechter Tunnel, Richtung Prag	rechte Wand	1,50	200	→	Anlage 1	x	x	x	100-200	x	x
BK 09	100	26S	rechter Tunnel, Richtung Prag	rechte Wand	2,90	200	→	Anlage 1	x	x	x	0-100	x	x
BK 10	100	35S	rechter Tunnel, Richtung Prag	rechte Wand	0,50	200	→	Anlage 1	x	x	x	0-100	x	x
BK 11	100	35S	rechter Tunnel, Richtung Prag	rechte Wand	1,50	200	→	Anlage 1	x	x	x	50-150	x	x
BK 12	100	35S	rechter Tunnel, Richtung Prag	rechte Wand	2,90	200	→	Anlage 1	x	x	x	100-200	x	x
BK 13	100	04S	rechter Tunnel, Richtung Prag	linke Wand	0,50	200	←	Anlage 1	x	x	x	0-100	x	x
BK 14	100	04S	rechter Tunnel, Richtung Prag	linke Wand	1,50	200	←	Anlage 1	x	x	x	50-150	x	x
BK 15	100	04S	rechter Tunnel, Richtung Prag	linke Wand	2,90	200	←	Anlage 1	x	x	x	100-200	x	x

Projektbezeichnung: BAB 17 Instandsetzung Tunnelkette, Dresden - Prag, Untersuchungskonzept
Tunnelbauwerk: BW 10T
Auftraggeber: Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Ost
Auftragnehmer: INGE IMM/G.U.B.

Untersuchungsumfang an den Bohrkernen, Tunnel Altfranken, BW 10T

Bohrkern-Nr.	Ø [mm]	Block	BW Tunnel	Blickrichtung Teilbauwerk	Höhe ü. OK Notgehlaufl [m]	Länge [mm]	Bohrrichtung	Plangrundlage	Karbonatisierungstiefe [mm]	Haftfestigkeit DIN EN 1542 0 - 15 mm (bzgl. Beschichtung) [N/mm²]	Druckfestigkeit DIN EN 12390-3 [N/mm²]	Tiefe [mm]	Betonfeuchte nach Darr-Methode M.-%	Rohdichte g/cm³
Festbetonuntersuchungen														
BK 16	100	13S	rechter Tunnel, Richtung Prag	linke Wand	0,50	200	←	Anlage 1	x	x	x	100-200	x	x
BK 17	100	13S	rechter Tunnel, Richtung Prag	linke Wand	1,50	200	←	Anlage 1	x	x	x	0-100	x	x
BK 18	100	13S	rechter Tunnel, Richtung Prag	linke Wand	2,90	200	←	Anlage 1	x	x	x	50-150	x	x
BK 19	100	22S	rechter Tunnel, Richtung Prag	linke Wand	0,50	200	←	Anlage 1	x	x	x	50-150	x	x
BK 20	100	22S	rechter Tunnel, Richtung Prag	linke Wand	1,50	200	←	Anlage 1	x	x	x	100-200	x	x
BK 21	100	22S	rechter Tunnel, Richtung Prag	linke Wand	2,90	200	←	Anlage 1	x	x	x	0-100	x	x
BK 22	100	30S	rechter Tunnel, Richtung Prag	linke Wand	0,50	200	←	Anlage 1	x	x	x	0-100	x	x
BK 23	100	30S	rechter Tunnel, Richtung Prag	linke Wand	1,50	200	←	Anlage 1	x	x	x	50-150	x	x
BK 24	100	30S	rechter Tunnel, Richtung Prag	linke Wand	2,90	200	←	Anlage 1	x	x	x	100-200	x	x
BK 25	100	04N	linker Tunnel, Richtung Dresden	rechte Wand	0,50	200	←	Anlage 1	x	x	x	0-100	x	x
BK 26	100	04N	linker Tunnel, Richtung Dresden	rechte Wand	1,50	200	←	Anlage 1	x	x	x	50-150	x	x
BK 27	100	04N	linker Tunnel, Richtung Dresden	rechte Wand	2,90	200	←	Anlage 1	x	x	x	100-200	x	x
BK 28	100	13N	linker Tunnel, Richtung Dresden	rechte Wand	0,50	200	←	Anlage 1	x	x	x	100-200	x	x
BK 29	100	13N	linker Tunnel, Richtung Dresden	rechte Wand	1,50	200	←	Anlage 1	x	x	x	0-100	x	x
BK 30	100	13N	linker Tunnel, Richtung Dresden	rechte Wand	2,90	200	←	Anlage 1	x	x	x	50-150	x	x

Projektbezeichnung: BAB 17 Instandsetzung Tunnelkette, Dresden - Prag, Untersuchungskonzept
Tunnelbauwerk: BW 10T
Auftraggeber: Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Ost
Auftragnehmer: INGE IMM/G.U.B.

Untersuchungsumfang an den Bohrkernen, Tunnel Altfranken, BW 10T

Bohrkern-Nr.	Ø [mm]	Block	BW Tunnel	Blickrichtung Teilbauwerk	Höhe ü. OK Notgehlaufl [m]	Länge [mm]	Bohrrichtung	Plangrundlage	Karbonatisierungstiefe [mm]	Haftfestigkeit DIN EN 1542 0 - 15 mm (bzgl. Beschichtung) [N/mm²]	Druckfestigkeit DIN EN 12390-3 [N/mm²]	Tiefe [mm]	Betonfeuchte nach Darr-Methode M.-%	Rohdichte g/cm³
Festbetonuntersuchungen														
BK 31	100	22N	linker Tunnel, Richtung Dresden	rechte Wand	0,50	200	→	Anlage 1	x	x	x	50-150	x	x
BK 32	100	22N	linker Tunnel, Richtung Dresden	rechte Wand	1,50	200	→	Anlage 1	x	x	x	100-200	x	x
BK 33	100	22N	linker Tunnel, Richtung Dresden	rechte Wand	2,90	200	→	Anlage 1	x	x	x	0-100	x	x
BK 34	100	30N	linker Tunnel, Richtung Dresden	rechte Wand	0,50	200	→	Anlage 1	x	x	x	0-100	x	x
BK 35	100	30N	linker Tunnel, Richtung Dresden	rechte Wand	1,50	200	→	Anlage 1	x	x	x	50-150	x	x
BK 36	100	30N	linker Tunnel, Richtung Dresden	rechte Wand	2,90	200	→	Anlage 1	x	x	x	100-200	x	x
BK 37	100	09N	linker Tunnel, Richtung Dresden	linke Wand	0,50	200	→	Anlage 1	x	x	x	0-100	x	x
BK 38	100	09N	linker Tunnel, Richtung Dresden	linke Wand	1,50	200	→	Anlage 1	x	x	x	50-150	x	x
BK 39	100	09N	linker Tunnel, Richtung Dresden	linke Wand	2,90	200	→	Anlage 1	x	x	x	100-200	x	x
BK 40	100	17N	linker Tunnel, Richtung Dresden	linke Wand	0,50	200	→	Anlage 1	x	x	x	100-200	x	x
BK 41	100	17N	linker Tunnel, Richtung Dresden	linke Wand	1,50	200	→	Anlage 1	x	x	x	0-100	x	x
BK 42	100	17N	linker Tunnel, Richtung Dresden	linke Wand	2,90	200	→	Anlage 1	x	x	x	50-150	x	x
BK 43	100	26N	linker Tunnel, Richtung Dresden	linke Wand	0,50	200	→	Anlage 1	x	x	x	50-150	x	x
BK 44	100	26N	linker Tunnel, Richtung Dresden	linke Wand	1,50	200	→	Anlage 1	x	x	x	100-200	x	x
BK 45	100	26N	linker Tunnel, Richtung Dresden	linke Wand	2,90	200	→	Anlage 1	x	x	x	0-100	x	x

Projektbezeichnung:

Tunnelbauwerk:

Auftraggeber:

Auftragnehmer:

BAB 17 Instandsetzung Tunnelkette, Dresden - Prag, Untersuchungskonzept

BW 10T

Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Ost

INGE IMM/G.U.B.

Untersuchungsumfang an den Bohrkernen, Tunnel Altfranken, BW 10T

Bohrkern-Nr.	Ø [mm]	Block	BW Tunnel	Blickrichtung Teilbauwerk	Höhe ü. OK Notgehlaufl [m]	Länge [mm]	Bohrrichtung	Plangrundlage	Karbonatisierungstiefe [mm]	Haftfestigkeit DIN EN 1542 0 - 15 mm (bzgl. Beschichtung) [N/mm²]	Druckfestigkeit DIN EN 12390-3 [N/mm²]	Tiefe [mm]	Betonfeuchte nach Darr-Methode M.-%	Rohdichte g/cm³
Festbetonuntersuchungen														
BK 46	100	34N	linker Tunnel, Richtung Dresden	linke Wand	0,50	200	→	Anlage 1	x	x	x	0-100	x	x
BK 47	100	34N	linker Tunnel, Richtung Dresden	linke Wand	1,50	200	→	Anlage 1	x	x	x	50-150	x	x
BK 48	100	34N	linker Tunnel, Richtung Dresden	linke Wand	2,90	200	→	Anlage 1	x	x	x	100-200	x	x
Summe der Prüfungen						9.600			48	48	48		48	48